

безопасности на объектах железнодорожного транспорта – это лекции, беседы и конкурсы рисунков, с надеждой на то, что хоть в этом году на железной дороге не погибнут дети. Однако статистика показывает обратное: все чаще стали происходить случаи травмирования несовершеннолетних на железнодорожных путях от движущихся составов. Кто-то полез на вагоны и попал под электрический ток, кто-то переходил железнодорожные пути в неустановленном для этого месте, но не успел, а кто-то просто прогуливался вдоль путей и игнорировал сигналы машиниста, был сбит движущимся составом. В тех и других случаях, мы – родители, порой не хотим признавать своей вины в случившемся. Иногда в общей суете просто забываем проконтролировать местонахождение своего ребенка, а может и не заостряем внимания на подобной теме. Станция Янталь, станция Среднеилимская, станция Батарейная, станция Лена, 723 км перегона «Лена-Якурим» Восточно-Сибирской железной дороги – смертельные случаи травмирования детей, в двух из них в присутствии родителей.

68 км перегона «Баларихта-Игирма» - благодаря машинисту грузового состава удалось избежать наезда на детей. При осуществлении профилактических рейдов по железнодорожному полотну вновь и вновь сотрудники полиции совместно с сотрудниками Вedomственной охраны Тайшетского отряда филиала ФГП ВО ЖДТ России на ВСЖД и работниками организаций ОАО «РЖД» «снимают» детей разного возраста. Хочется надеяться, что именно такая профилактика снижает риск травмирования несовершеннолетних.

**Уважаемые родители! Берегите детей,** не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное - жизнь ребенка. Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и подростков, которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или прыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- подлазить под вагоны;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

Помните, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.

Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:

- Запрещается:
- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;

- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
- запрещается подниматься на электро-опоры;
- нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
- запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.

**Профилактика детского травматизма на железной дороге. Основными причинами травмирования детей, на объектах железнодорожного транспорта являются:**

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
- хождение по ж/д путям в неустановленных местах,
- нахождение в наушниках на объектах железнодорожного транспорта;
- подвижные игры на объектах ОАО «РЖД»;
- приближение к контактной сети на расстояние ближе 2 м;
- нахождение пострадавших в состоянии алкогольного опьянения в момент травмирования. Основными причинами травмирования детей подвижным составом железнодорожного транспорта являются:
- хождение по ж. д. пути в неустановленном месте;
- падение между вагоном и платформой.

Железная дорога отнесена к зоне повышенной опасности.

**А.Г. Колесникова,**  
Инспектор по делам несовершеннолетних  
Линейного пункта полиции на станции  
Коршуниха-Ангарская

**И.С. Зайцев,**  
Заместитель начальника стрелковой команды  
ст. Коршуниха – Ангарская Тайшетского отряда  
Ведомственной охраны  
Филиала ФГП ВО ЖДТ России на ВСЖД

**Желающие бесплатно получить**  
**«Вестник городской Думы и администрации муниципального образования**  
**«Железногорск-Илимское городское**  
**поселение» могут обратиться в каб. 106 городской администрации, еженедельно в пятницу.**

Учредители: Дума и администрация муниципального образования «Железногорск-Илимское городское поселение»  
Адрес: г.Железногорск-Илимский, квартал 8, дом 20, каб. №106.  
Контактный телефон: **8 (39566) 3-00-08.**  
Ответственный за выпуск: **С.И. Седых**

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Иркутской области и Усть-Ордынскому Бурятскому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ38-00004 от 17 июня 2008 г.

Размножено ООО «Диа»  
Иркутская область, Нижнеилимский район, г. Железногорск-Илимский, 7-19 а, стадион «Горняк».  
Распространяется бесплатно.  
Выходит 1 раз в неделю.  
Тираж 200 экз.