

травмирования несовершеннолетних на железнодорожных путях от движущихся составов. Кто-то полез на вагоны и попал под электрический ток, кто-то переходил железнодорожные пути в неустановленном для этого месте, но не успел, а кто-то просто прогуливался вдоль путей и игнорировал сигналы машиниста, был сбит движущимся составом. В тех и других случаях, мы – родители, порой не хотим признавать своей вины в случившемся. Иногда в общей суете просто забываем проконтролировать местонахождение своего ребенка, а может и не заостряем внимания на подобной теме. Станция Янталь, станция Среднеилимская, станция Батарейная, станция Лена, 723 км перегона «Лена-Якурим» Восточно-Сибирской железной дороги – смертельные случаи травмирования детей, в двух из них в присутствии родителей.

68 км перегона «Баларихта-Игирма» - благодаря машинисту грузового состава удалось избежать наезда на детей. При осуществлении профилактических рейдов по железнодорожному полотну вновь и вновь сотрудники полиции совместно с сотрудниками Ведомственной охраны Тайшетского отряда филиала ФГП ВО ЖДТ России на ВСЖД и работниками организаций ОАО «РЖД» «снимают» детей разного возраста. Хочется надеяться, что именно такая профилактика снижает риск травмирования несовершеннолетних.

Уважаемые родители! Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное - жизнь ребенка. Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и подростков, которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- подлезать под вагоны;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

Помните, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.

Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:

Запрещается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;

- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
- запрещается подниматься на электро-опоры;
- нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
- запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.

Профилактика детского травматизма на железной дороге. Основными причинами травмирования детей, на объектах железнодорожного транспорта являются:

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
 - хождение по ж/д путям в неустановленных местах,
 - нахождение в наушниках на объектах железнодорожного транспорта;
 - подвижные игры на объектах ОАО «РЖД»;
 - приближение к контактной сети на расстояние ближе 2 м;
 - нахождение пострадавших в состоянии алкогольного опьянения в момент травмирования. Основными причинами травмирования детей подвижным составом железнодорожного транспорта являются:
 - хождение по ж. д. пути в неустановленном месте;
 - падение между вагоном и платформой.
- Железная дорога отнесена к зоне повышенной опасности.

А.Г. Колесникова,
Инспектор по делам несовершеннолетних
Линейного пункта полиции на станции
Коршуниха-Ангарская

И.С. Зайцев,
Заместитель начальника стрелковой команды
ст. Коршуниха – Ангарская Тайшетского отряда
Ведомственной охраны
Филиала ФГП ВО ЖДТ России на ВСЖД

Желающие бесплатно получить
«Вестник городской Думы и администрации муниципального образования
«Железногорск-Илимское городское поселение»
могут обратиться в каб. 106 городской администрации, еженедельно в пятницу.