

Второй день начался с посещения предприятия «Саката Бэйка». Эта фирма производит в основном сэнбей - японское традиционное рисовое печенье, которое идет на экспорт в Россию. Участники делегации смогли собственноручно обжарить готовое печенье. Также в этот день официальная делегация посетила тепловую электростанцию «Саката Киодо».

В этот же день мы приняли участие в пешем параде японского народного танца «Дзинку Нагаси». Ежегодно в начале августа в г. Саката проводится праздник с участием огромного количества жителей города, одетых в национальные красочные одежды – кимоно. Жители города под звуки песни о славном городе Саката и ритмичный бой барабанов тайко идут в танце по улицам города. Члены нашей делегации, также одетые в прекрасные кимоно, вместе с жителями города танцевали и веселились под звуки барабанов тайко.

Третий день начался с дружественной встречи со студентами университета «Тохоку Коэки», которые вместе с нами отправились в городской дом культуры «Мацуяма». Наши студенты имели возможность общаться с японскими студентами на русском и английском языках. Ребята обсуждали образование, увлечения, любимые виды спорта, интересовались, работают ли японские студенты в свободное от учебы время. Затем наши парни примерили старинные японские боевые доспехи.

Следует отметить, что в этом университете открыта группа изучения русского языка, которая с каждым годом пользуется всё большей популярностью среди студентов. Японские же студенты, в свою очередь, пытались научить наших ребят азам японского языка, учили их здороваться, представляться, рассказывать о себе.

Также на представителей официальной делегации произвело большое впечатление Японское море, посещение которого не было включено в основную программу пребывания, но принимающая сторона его организовала. Пришлось по вкусу участникам делегации и японская кухня, особенно виртуозно приготовленная морская рыба.

Кульминацией визита в город Саката стало участие железнодорожников в городских праздниках: фестивале фейерверков, длившемся полтора часа, за время проведения которого были выпущены около 15 тысяч самых разнообразных салютов.

У железнодорожников осталась масса впечатлений от посещения Японии. Пребывание было исключительно приятным, комфортным и интересным. Саката - очень процветающий город, тихий, спокойный и очень дружелюбный. И каждый день, проведенный там, запомнится надолго. Во время проведения прощального ужина гости и хозяева обменялись многочисленными сувенирами, визитками, памятными подарками. Было сказано много добрых слов и о хозяевах, и о гостях города. Мы надеемся, что эта поездка сыграет важную роль в установлении дружеских связей не только между городами, но и непосредственно между людьми. В 2017 году мы будем рады видеть делегацию города Саката с ответным визитом у нас в г. Железнодорожники-Илимском.

**Марина КАРНАКОВА,**  
секретарь официальной делегации  
**Светлана СЕДЫХ,**  
специалист по работе со СМИ  
городской администрации

## НОВОСТИ ГОРОДА

### *Коршуниха помнит А.Н. Закопырина – он строил комбинат и город*

**20 августа 2016 года исполняется 85 лет Анатолию Николаевичу Закопырину.**

Он родился 20 августа 1931 года в селе Радьковка Курской области, в казачьей слободе. С трех лет рос и воспитывался без отца в семье крестьянки Марии Матвеевны. В 1938 году поступил и в 1950 году окончил 10 классов средней школы в Радьковке. В 1942-1943 годах пережил ужасы фашистской оккупации. В послевоенное время с ранней весны и до поздней осени, каждое лето, работал в колхозе – пахал на волах, сеял рожь и просо, косил сено и зерновые, молотил. В 1950 году поступил и в 1955 году окончил Харьковский горный институт (горный инженер-шахтостроитель). Отработав три года прорабом, начальником СМУ в тресте «Тулашахтстрой», сдал экзамены и поступил в аспирантуру академии строительства и архитектуры УССР в городе Киеве. Тема диссертации была: «Исследование и совершенствование способов строительства колодцев-«стаканов» большого диаметра». По этой теме была успешная защита на основе богатого производственного опыта, полученного на строительстве «стакана» на обогатительной фабрике Коршуновского ГОКа, в корпусе дробления (диаметр «стакана» 29 метров, глубина 47,4 метра). Известный иркутский драматург Игнатий Дворецкий написал пьесу «Буря в стакане», которая многие

годы успешно шла на сцене Иркутского драмтеатра.

С 5 мая 1960 года началась сибирская карьера А.Н. Закопырина в Коршунихе, в УС «Коршуновстрой» Братскгэсстрой: прораб, начальник СМУ Промстрой-2, главный инженер. Строительство Коршуновского ГОКа проходило в самых неблагоприятных климатических условиях (зимой за -50 градусов Цельсия, летом за +40 градусов Цельсия, мошка, непролазная грязь), полное отсутствие производственной базы, источника электрической энергии, жилья, дорог, квалифицированных кадров строителей и монтажников.

Определяющим моментом начала строительства КГОКа стало то, что была построена железная дорога Тайшет – Лена, построенная, в основном, заключенными Озерлага и Ангарага. В Братскгэсстрое на первом месте было строительство Братской ГЭС, крупнейшей в мире, БРАЗа, БЛПК, а УС «Коршуновстрой» снабжалось по остаточному принципу. Организовать производительный труд в таких условиях было непросто. Только первых руководителей УС «Коршуновстрой» за 1957-1961 годы сменилось 11 человек: 6 начальников и 5 главных инженеров, пока с 03.03.1961 года М.И. Тест не стал руководителем «Коршуновстроя».

Строительство КГОКа было объявлено Всесоюзной ударной комсомольско-мо-

лодежной стройкой. На стройку ехали тысячи романтиков, демобилизованные солдаты и матросы, коммунисты и комсомольцы, иногда без достаточной квалификации, но с большим энтузиазмом, верой, силами и желанием трудиться на благо Родины.

Число трудящихся УС «Коршуновстрой» в период пуска комбината, вместе с подрядными и субподрядными организациями, доходило до 9 тысяч человек (80% которых была молодежь до 30 лет). В свободное время её надо было чем-то занять. В кратчайшее время была построена двухэтажная деревянная школа рабочей молодежи, клуб «Рудник», стадион «Строитель», кинотеатр «Молодежный», рядом танцплощадка, на комсомольских воскресниках перестроили летний кинотеатр под спортивный зал, изготовили в 1962 году первый в Коршунихе подъемник для горных лыж вдоль ЛЭП-110 кв. В 1963 году на водохранилище на реке Рассоха, впервые в Прилимье, появились водные лыжи, шлюпки, катамараны, а в 1964 году в Коршунихе была построена прекрасная зона отдыха на воде, ниже ТЭЦ: первая в СССР карусель для водных лыж, песчаный пляж, трамплин и трасса, где тренировались воднолыжники, вышка высотой 10 метров (10 м, 5 м, 3 м) для прыжков в воду. Построили своими силами катер для буксировки воднолыжников.

В 1965 году началось строительство