

Запрещается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
- запрещается подниматься на электро-опоры;
- нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
- запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе

5 метров от крайнего рельса;

- ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.

Профилактика детского травматизма на железной дороге. Основными причинами травмирования детей, на объектах железнодорожного транспорта являются:

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
- хождение по ж/д путям в неустановленных местах,
- нахождение в наушниках на объектах железнодорожного транспорта;
- подвижные игры на объектах ОАО «РЖД»;
- приближение к контактной сети на расстояние ближе 2 м;
- нахождение пострадавших в состоянии алкогольного опьянения в момент травмирования. Основными причинами травмирования детей подвижным составом железнодорожного транспорта являются:

- хождение по ж. д. пути в неустановленном месте;
- падение между вагоном и платформой.

Железная дорога отнесена к зоне повышенной опасности.

А.Г. Колесникова,

инспектор по делам несовершеннолетних Линейного

пункта полиции на станции Коршуниха-Ангарская

И.С. Зайцев,

заместитель начальника стрелковой команды

ст. Коршуниха – Ангарская Тайшетского отряда

Ведомственной охраны Филиала ФГП ВО ЖДТ

России на ВСЖД

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНОГОРСК-ИЛИМСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**О внесении изменений в постановление
администрации муниципального образования
«Железнодорожск - Илимское городское поселение»
от 29.10.2013 № 384**

от 23.12.2014 г.

№400

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса, Уставом муниципального образования «Железнодорожск-Илимское городское поселение», Положением о разработке и реализации муниципальных программ муниципального образования «Железнодорожск-Илимское городское поселение», утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Железнодорожск-Илимское городское поселение» от 08.10.2013 № 361, администрация муниципального образования «Железнодорожск-Илимское городское поселение»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «Железнодорожск-Илимское городское поселение» от 29.10.2013 № 384 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение эффективности бюджетных расходов муниципального образования «Железнодорожск-Илимское городское поселение» на 2014 – 2016 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1) в индивидуализированном заголовке цифры «2016» заменить цифрами «2017»;

1.2) в пункте 1 цифры «2016» заменить цифрами «2017»;

1.3) в муниципальной программе «Повышение эффективности бюджетных расходов муниципального образования «Железнодорожск-Илимское городское поселение» на 2014 – 2016 годы», утвержденной постановлением (далее – Программа):

а) в наименовании Программы цифры «2016» заменить цифрами «2017»;

б) в преамбуле к Программе цифры «2016» заменить цифрами «2017»;

в) в паспорте Программы:

- в строке 1 «Наименование Программы» цифры «2016» заменить цифрами «2017»;

- в строке 7 «Сроки и этапы реализации Программы» цифры «2016» заменить цифрами «2017»;

- строку 8 «Объемы и источники финансирования Программы» изложить в следующей редакции:

8.	Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города и межбюджетных трансфертов, поступивших в бюджет города в целях финансовой поддержки муниципальных образований Иркутской области, осуществляющих эффективное управление бюджетными средствами. Общий объем расходов финансирования Программы составляет 465 935,72 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 178 935,72 рублей, 2015 год – 63 200,00 рублей, 2016 год – 109 800,00 рублей, 2017 год – 114 000,00 рублей, в том числе по источникам:</p> <p>- за счет средств бюджета города: 2014 год – 172 000,00 рублей, 2015 год – 63 200,00 рублей, 2016 год – 109 800,00 рублей, 2017 год – 114 000,00 рублей,</p> <p>- за счет межбюджетных трансфертов, поступивших в бюджет города в целях финансовой поддержки муниципальных образований Иркутской области, осуществляющих эффективное управление бюджетными средствами:</p> <p>2014 год – 6 935,72 рублей – неиспользованные остатки средств за 2013 год (направляются на оплату за коммунальные услуги).</p> <p>Объем межбюджетных трансфертов в целях финансовой поддержки муниципальных образований Иркутской области, осуществляющих эффективное управление бюджетными средствами, уточняется в течение текущего финансового года после распределения между поселениями Нижнеилимского муниципального района.</p> <p>Объемы финансирования Программы могут уточняться при формировании бюджета города на очередной финансовый год и на плановый период.</p>
----	---	---